

Sistemi di sicurezza durante il montaggio ed accesso ai ponteggi

Art. 7 DPR 164/56: **Idoneità delle opere provvisionali**

1. Le opere provvisionali devono essere allestite con buon materiale ed a regola d'arte, proporzionate ed idonee allo scopo; esse devono essere conservate in efficienza per la intera durata del lavoro.

2. Prima di reimpiegare elementi di ponteggi di qualsiasi tipo si deve provvedere alla loro revisione per eliminare quelli non ritenuti più idonei.

In particolare, per il montaggio dei ponteggi, è d'obbligo l'uso di cinture di sicurezza per imbracare gli addetti, vincolate ad una fune di scorrimento.

Il pericolo più rilevante durante il montaggio di un ponteggio è quello di incorrere in una caduta dall'alto. Per evitare ciò, è bene predisporre un adeguato sistema anticaduta durante tale lavorazione. Suddetto sistema anticaduta è costituito, in sintesi, da una fune a scorrimento lungo il piano di calpestio del ponteggio alla quale l'operatore addetto si dovrà vincolare mediante l'uso di una appropriata imbracatura per il corpo ad attacco dorsale/sternale.

Si delineano in questo modo, delle fasi di lavoro in cui l'operatore dovrà essere posto in sicurezza mediante l'uso del sistema anticaduta, ed altre in cui la sicurezza è garantita dai parapetti propri del ponteggio.

	- accesso ai piani superiori del ponteggio durante il montaggio
Fasi in cui è necessario l'uso del sistema anticaduta	- disposizione dei montanti ai piani superiori a quello terreno - predisposizione dei parapetti ai piani superiori a quello terreno
Fasi nel quale non è necessario il sistema anticaduta	- assemblaggio del piano terreno del ponteggio - costituzione dei piani di calpestio ai vari piani una volta predisposto adeguato parapetto

Art. 45 DPR 164/56: **Accesso ai ponti**

1. L'accesso e l'uscita dal ponte devono avvenire, a seconda delle varie condizioni di impiego, da punti e con mezzi tali da rendere sicuri il passaggio e la manovra.

2. Nel caso di ponti pesanti ad unità collegate, si può fare uso di scale a mano, sempre che sia stato assicurato l'ancoraggio del ponte e della scala.